

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 40 din 06 / 04 /2026

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.I. nr. 1014/2022 privind aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al M.T.I. și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia completat cu O.M.T.I. nr. 3770/29.10.2024

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni

Faza de elaborare: Studiu de fezabilitate

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./Consiliul Județean Argeș

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIȘTEANU



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU**

(PENTRU CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC)

Anexa la Avizul nr. 40/2026

FISA DE CONFORMITATE

I. Date de identificare a obiectivului de investitii:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): “Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni”

2. Faza de elaborare a documentatiei: Studiu de Fezabilitate

3. Date privind elaboratorul documentatiei:

**3.1. Proiectant: Asocierea S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
& S.C. VIA DESIGN S.R.L.**

4. Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**4.1.-Beneficiar: Compania Nationala de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.
Consiliul Județean Argeș**

**5. Incadrarea obiectivului in programe/strategii/Master Planul General de Transport al
Romaniei:**

Realizarea acestui obiectiv de investitii va asigura creșterea performantelor transportului, îmbunătățirea accesibilității, mobilității și siguranței, precum și satisfacerea cererii prognozate.

Expertiza tehnica: realizata in anul august 2025 (cu valabilitate 2 ani) de catre ing. Radu Luca – autorizat pentru domeniul A4, B2, D, pentru intersectia obiectivului cu DN22, DJ222 si DJ222C, pe zonele ce se vor amenaja in cadrul proiectului, releva: - dispozitivele de colectare si evacuare a apelor sunt insuficiente, degradate sau lipsesc; - parapetele de protectie lipseste pe unele zone;- gropi, tasari, fagase si denivelari longitudinale ale suprafetei carosabile. Expertul incadreaza drumurile studiate la starea tehnica - Mediocra.

Expertiza tehnica drum: realizata (nov.2025 cu valabilitate 2 ani) de catre ing. Popescu Catalin autorizat pentru domeniul A4; B2; D, pentru toate drumurile nationale; agricole; exploatare respectiv autostrada A1 afectate de lucrarile de realizare a drumului expres, care o identificat o serie de degradari si defecte ale mixturilor asfaltice precum: fisuri din contractii termice respectiv plombe, in general stare buna, recomada decolmatarea podetelor; pe zonele de acces la autostrada A1 podetele existente se vor extinde cu acelasi tip de podet de tip C2 respectiv D5; refacerea/continuarea santurilor existente; ranforsarea structurii rutiere existente; structura rutiera prevazuta pentru bretele va fi cu cea a autostrazii A1; pe zonele unde nu se poate realiza racordarea la cotele existente respectiv pe strada Depozitelor (DN7) si Centura Sud Mioveni (DN 73E) se recomanda structura rutiera noua etc.

Expertiza tehnica dig acumulare Maracineni: realizata (martie 2025) de catre ing. Bratianu Gheorghe autorizat pentru domeniul A7; B5; D, pentru a stabili in ce masura infrastructurile podului prevazut in zona traversarii digului mal drept al acumularii (km 2+750) afecteaza structura de rezistenta si conditiile de exploatare a lucrarilor hidrotehnice, considera ca nu se afecteaza structura digului si nici lucrarile adiacente.

6. Amplasament: Județul Argeș

7. Indicatori tehnico – economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(în preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro
din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
	502.323.838	euro
Durata de executie a investiției:	36	luni
Capacități:		
Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Stucturi (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

8. Sursa de finanțare: Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (PT 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II. Observatii privind solutiile tehnice prezentate:

Lungimea traseului la profil de drum expres este de 9,892 km la care se adauga lungimea celor 5 bretele ale nodului rutier care insumeaza aproximativ 5,198 km.

Traseul în plan: intersecteaza Valea Rea la km 0+314 al Bretelei 5; Râul Argeș la km 0+812 al Bretelei 5; Autostrada A1 la km 0+940 al Bretelei 5 (km 117+420 al Autostrăzii A1), unde este amenajat un nod rutier pe UAT Pitești și UAT Mărăcineni; DN73 la km 2+360 (km 47+810 al DN73); CF 905 la km 2+630; Dig de asigurare 1% la km 2+750; Strada Lotași la km 4+860; Râul Doamnei la km 6+340; Râul Doamnei la km 7+817; DN73D la km 8+560; CF 905 la km 9+200; Râul Valea Păulească la km 9+226; Râul Doamnei la km 9+685.

Sectorul rutier de drum expres intersectează digurile laterale ale acumulării Mărăcineni în zona km 2+750 și traversează întreaga acumulare pe o distanță de aproximativ 4 km până în zona km 6+465,95.

Elementele geometrice în plan ale drumului expres sunt amenajate cu raza minima $R_{min}=700$ m, raza maxima $R_{max}=2000$ m pentru viteza de proiectare $V=100-120$ km/h.

Profil longitudinal: prezintă o succesiune de racordări concave și convexe cu valori cuprinse între 6500 raza minimă și 22000 m raza maximă. În cazul bretelelor nodului rutier, racordările concave și convexe au valori cuprinse între 1000 raza minimă și 10000 m raza maximă. Panta longitudinală maxima a drumului expres este de 2,71%, iar panta minimă de 0,40%. În cazul bretelelor nodului rutier, panta longitudinală maximă este de 5,00%, iar panta minimă de 0,30%.

Profil transversal Drum expres:

- Lățimea platformei – 21.50 m;
- Lățimea părții carosabile (2 benzi pe sens) – 2 x 7.00 m;
- Lățimea zonei mediane – 3.00 m;
- Acostamente – 2 x 2.25 m din care benzi de încadrare 2 x 0.75 m;

Bretele unidirecționale:

- Lățimea platformei – 6,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,00 m;

- Acostamente – 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare;

Bretea bidirecțională:

- Lățimea platformei – 9,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 2x3,50 m;
- Acostamente – 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare;

Lățimea de lucru pentru parapete marginal la Drum expres și bretele – 1,70 m;

Drumurile de exploatare relocate se vor amenaja cu platforma de 5,00 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și acostamente 2 x 0,50 m.

Structura rutiera: au fost studiate mai multe variante de alcatuire a structurii rutiere semirigida; supra rigidă. Coroborat cu recomandările din cadrul expertizei tehnice a fost adoptată structura rutiera în soluția 1- semirigida pentru: *Drumul Expres, Strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN73E) precum și pentru zonele unde nu se poate realiza reacordarea la cotele existente, în următoarea alcatuire*

- 4 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 8 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație de balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat.

Structura rutiera zona mediana:

- 4 cm MAS 16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată
- agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera pentru ranforsare zone adiacente asfaltate:

- Frezare îmbrăcăminte existentă;
- 6 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis tip BAD22,4;
- Geocompozit antifisură;
- 4 cm strat de uzură tip MAS16;

Structura rutiera trotuare pe DN7: 15 strat de balast; 15cm beton C20/25; 4 cm strat de uzură tip BA12,5;

Structura rutiera Autostrada A1, zona benzilor de accelerare/decelerare:

- 5 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 17 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera Drumuri de exploatare și drumul de acces în interiorul nodului:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de formă obținut prin stabilizarea pământului de fundație existent cu lianți hidraulici.

Nod rutier: pe traseul Drumului expres este prevăzută realizarea unui nod rutier la km 117+420, amplasat la intersecția Drumului expres cu Autostrada A1. Amenajarea în plan a nodului prevede 5 bretele din care 4 unidirectionale respectiv una bidirecțională:

Breteaua 1: Se desprinde din Drumul expres la km 1+722, partea stângă, cu o lungime de 1376 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 116+800), sens Pitești - București. Raza minimă pentru racordările orizontale este $R_{\min} = 120\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max} = 600\text{ m}$. Declivitatea longitudinală maximă de 4,9%.

Breteaua 2: Se desprinde din Drumul expres la km 1+200, partea stângă, cu o lungime de 716m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 118+000), sens București – Pitești. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza $R = 200\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.7%.

Breteaua 3: Se desprinde din Autostrada A1 (km 118+000), sens Pitești-București, cu o lungime de 1372 m, asigurând legătura cu Drumul expres. Raza minimă prevăzută pentru racordările orizontale este $R_{\min}=200\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max}=380\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 5%.

Breteaua 4: Se desprinde din Autostrada A1 (km 117+100), sens București-Pitești, cu o lungime de 534 m, asigurând legătura cu Drumul expres. S-a revăzut o singură racordare orizontală cu raza $R=100\text{ m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.5%.

Breteaua 5: va asigura o legătură directă între Drumul expres și DN7/Strada Depozitelor din municipiul Pitești, prin intermediul unei bretele bidirecționale, care se racordează în DN7/Strada Depozitelor (km 115+100 al DN7) prin amenajarea unui sens giratoriu. Breteaua bidirecțională a fost proiectată pentru viteza de proiectare $v_p = 60\text{ km/h}$, cu o rază $R=900\text{ m}$ și declivitatea longitudinală de maxim 3,4%. Lungimea bretelei bidirecționale este de 1200 m. De la km 1+200 al bretelei 5 începe Drumul expres Pitești-Mioveni.

Pentru asigurarea legăturii drumului expres cu drumul național DN 73E–Centura de Sud Mioveni este prevăzut un sens giratoriu în zona km 11+092 (km 0+000 al drumului expres), prevăzut cu $R_{\text{int}} = 30\text{ m}$, cale inelară de 11.00 m.

Restabiliri drumuri - se asigura continuitatea drumurilor întrerupte de realizarea drumului expres:

Nr. Crt.	Identificare		Denumire	Lungime [m]
	poziție km	la drumul		
1	0+300.00	Bretea 4	Drum de acces propus	140.00
2	1+880.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	1005.00
3	2+703.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	67.00
4	2+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	97.00
5	5+300.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	92.00
6	6+040.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	61.00
7	7+340.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	525.00
8	8+980.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	298.00
9	9+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	443.00
10	10+860.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	300.00

Drumuri tehnologice: Este prevăzut un singur drum de întreținere ce pornește din breteaua 4 la km 0+300 stânga, iar pe perioada execuției se vor realiza drumuri tehnologice, urmand ca la finalizare terenurile afectate de acestea sa fie aduse la forma inițială.

Lucrari de consolidare: Sunt prevăzute lucrări de sprijinire taluz prin fundații adâncite de parapet cu

inaltimea elevatiei $H_e=1,00...4,00\text{ m}$ și ziduri de sprijin pe piloți forati:

Sector drum	Detaliere sector			Lungime [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Bretea 3	0+228.00	0+260.00	stângă	32.00	Fundație adâncită de parapet
	0+918.00	0+930.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet
	0+930.00	0+938.00	stângă	8.00	Fundație adâncită de parapet
	0+938.00	0+950.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet $H=3\text{ m}$

	0+950.00	0+978.00	stângă	28.00	Fundație adâncită de parapet H=4.0 m
DX A1-Pitești-Mioveni	7+040.00	7+128.00	drcaptă	88.00	Zid de sprijin pe piloți forati
	7+240.00	7+312.00	stângă	72.00	Fundație adâncită de parapet H=1.0 m

Poduri/Pasaje/Viaducte: sunt proiectate 8 structuri pentru care au fost studiate doua solutii:

Solutia 1: structură mixtă oțel beton;

Solutia 2: structura cu sectiune monolita din beton armat precomprimat cu armătură postîntinsă

Diferență dintre cele doua scenarii consta în soluția adoptată pentru suprastructuri, mai puțin pentru podul de la km 0+314 prevazut ca o structura casetata monolita respectiv pasajul de la km 7+560 in solutie de cadru cu o singura deschidere.

Lucrări comune la structuri:

Alcatuirea căii: 4 cm strat de uzură din MAS16 rul PMB45/80; 4 cm strat de legătură din BAP16; 3 cm strat de protecție hidroizolație din BA8.

Toate structurile cu lungimi de peste 100 m vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat și senzori antipolei. La marginea partii carosabile sunt prevazute borduri prefabricate din beton. Pe toate structurile sunt prevazuti parapeti directionali de siguranat de tip H4b.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse cu sferturi de con și plăci de racordare de 6.00 m lungime. Sferturile de con au prevăzute casiuri și scări de acces.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fundate indirect prin intermediul pilotilor forati solidarizati la partea superioara prin intermediul radiatorilor din beton armat.

Aplicabilități Poduri/Pasaje pe Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
1	Pod pe bretea 5 peste Valea Rea	0+314	10.8	1	Tip cadru
2	Pod pe bretea 5 peste râul Argeș si peste A1	0+812	399.90	8	49.5+50+2x65+50+49.5+30
3	Pasaj pe bretea 3 peste bretelele 5,4,1 si peste A1	0+570	570.41	12	40+41+40+34.5+45+34.5+64.5+85+64.5+40+41+40
4	Pasaj pe bretea 1 peste bretelele 2, 4, 5 si peste A1	0+670	410.48	6	59.5+75+59.5+64.5+ 80 + 64.5
5	Pod pe DX peste DN73, CF, acumulare Mărăcineni si râul Doamnei	6+351	4183.90	97	44.5+60+44.5+5x39+69.5+100+69.5+83x39+64.5+85+64.5
6	Pod pe DX peste râul Doamnei	7+817	321.90	7	24+3x39+49.5+65+49.5
7	Pasaj pe DX peste DN73 si CF	8+560	1357.65	32	18x39+39.5+50+39.5+8x39+49.5 + 65 + 49.5
Total			7,255.04		

Aplicabilități Poduri/Pasaje peste Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
8	Pasaj pe DE peste DX la km 7+560	7+560	31.96	1	28.0

Colectarea si scurgerea apelor: se va realiza prin șanțuri pereate; rigole pereate pe berme; casiuri pe taluze; rigole de acostament; elemente tubulare prefabricate de beton armat Ø800 mm pentru continuitate santuri si în zona km 7+560, acolo unde este prevăzut un pasaj peste autostradă. Sunt prevăzute drenuri longitudinale în zona debleelor. Pentru directionarea apelor de pe suprafata partii carosabile si împiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora catre santurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar în zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu.

Pe traseu sunt prevazute podete de tip C2; tip D5 respectiv de tip tubular cu diametru min Ø=DN1000 mm.

Lucrări hidrotehnice: Traversarea cursurilor de apă s-a făcut pentru cotele impuse de necesitatea asigurării debușeului pentru debitele cu probabilitate de depășire, comunicate de ABA Arges-Vedea.

Nr. crt	Cursul de apă	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)				
				0.1	1	2	5	10
1	Vale necadastrata	Pod km 6+644	8.0		42	33.4	23.7	17.5
2	Raul Argeş	Pod km 14+160	1310	985	641	503	347	196
3	Raul Doamnei	Pod km 21+687	1736		1265	1007	715	529
4	Păraul Valca Păuleasca	Pod km 39+710	37		103	82	58	43

Protectia mediului: In functie de distanta reglementata fata de zonele locuite, sub 400 m, este prevazuta amplasarea de panouri fonoabsorbante cu inaltime de 2.50 m.

Pentru descarcarea si epurarea apelor colectate de pe platforma drumului au fost prevazute separatoare de hidrocarburi atat pe drumul expres cat si la bretelele nodului rutier - 36 bucati.

Siguranța circulației: este prevazuta montarea parapetelor de protectie de tip H2 si H3; H4b.

Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizând materiale cu durata lunga de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici.

Semnalizare rutieră definitivă se va realiza conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015. Indicatoarele rutiere pentru drumul expres si bretelele nodului rutier se vor confecționa cu folie clasa III-Diamond Grade, iar cele amplate pe drumurile naționale cu folie clasa II – High Intensity.

Iluminatul: este prevazut in sistem de telegestiune, cu corpuri de iluminat tip LED de tip si este prevazut pentru poduri, pasaje, cu lungimi mai mari de 100 m; nodul rutier, giratia de la km 0+000. Stalpii sunt din otel galvanizat cu inaltime de 9.00 m (bretele si giratii) si 11.00 m (autostrada si drumul expres).

Mutări și protejări de instalații: Se vor reloca/proteja rețelele identificate, de tipul: transport si distributie rețele gaze naturale; rețele de alimentare cu energie electrică de joasa medie si inalta tensiune; rețele apă canal; rețele telecomunicatii.

Sistemul ITS: setul minim de servicii de informare a participanților la trafic si managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeana de Transport Rutier, conține: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteza; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare și management a parcărilor pentru vehicule de transport marfă; Servicii de taxare și control al accesului pe autostrada; Servicii de monitorizare și control a greutății și gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului legate la un centru de monitorizare și informare si este alcatuit din: Subsistemul de monitorizare a traficului cu bucle inductive in carosabil (CS); Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo (METEO); Subsistemul de monitorizare video (CCTV+CCTV PTZ); Subsistem de recunoaștere automata a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition); Puncte de concentrare care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme (CONC); Subsistemul de securitate (INFRA); Subsistem de cantarire dinamica a autovehiculelor (WIM); Subsistemul de informare cu panouri electronice (VMS); Subsistem detectie incidente (AID); Subsistem detectie viteza autovehicule (SPEED).

III. Observatii privind incadrarea in conformitate cu normele si normativele tehnice in vigoare:

Documentatia este intocmita in concordanta cu prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate in cadrul documentului de avizare si

sunt specifice tipurilor de lucrari proiectate.

IV. Observatii privind aspectele economico – financiare:

Valoarea totala a investiției: 2.685.620.034,61, reprezentand 527.181.366 euro din care C+M 2.558.988.330,80 lei cu T.V.A. reprezentand 502.323.838 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei);

Principalele rezultate ale analizei economice si financiare

	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea actualizata neta economica VANE	-1.829.412.573	- 1.965.218.787
Rata interna de rentabilitate economica RIRE	-16,08%	- 16,02
Raport Beneficii/Cost	8,09	8,11
Valoarea actualizata neta Financiara VANF	-231.392.725	260.470.114
Rata interna de rentabilitate Financiara RIRF	-4,66%	-4,98%
Raport Beneficii/Cost	0,14	0,13

Sursa de finantare este preconizata din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Proiectantul si Autoritatile locale propun promovarea Solutiei 1.

Durata de execuție a lucrilor estimată pentru obiectivul de investiție este de 36 luni.

V. Avizul beneficiarului:

CTE – CNAIR SA a emis avizul nr. 92/39651/24.03.2026.

Avizele si acordurile obtinute sunt prezentate in centralizatorul din cadrul documentului de avizare.

VI. Alte observatii si propuneri: -

VII. Documentația depusă (letric/electronic/CD/stick USB): SF

-

SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU,

SEF SERVICIU

Elena POPA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC / 02.05.2026

Anexă la Avizul nr. 10/06.04.2026

– DOCUMENT DE AVIZARE –

1. – Date generale:

1.1. – Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): *Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni*

1.2. – Faza de elaborare a documentației: *Studiu de fezabilitate*

1.3. – Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

1.4. – Beneficiar: *Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./*

Consiliul Județean Argeș

1.5. – Proiectant: *Asocierea S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. & S.C. VIA DESIGN S.R.L.*

1.6. – Valoarea investiției

Valoarea fără TVA (LEI) : 2.224.108.168,27

Valoare TVA (LEI) : 461.511.866,34

Valoare cu TVA (LEI) : 2.685.620.034,61

din care C+M fără TVA (LEI) : 1.837.232.695,17

C+M cu TVA (LEI) : 2.558.988.330,80

1.7. – Sursa de finanțare *Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.*

1.8. – Amplasamentul: Județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea investiției:

2.1. Necesitatea investiției

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost încheiat un Protocol de colaborare între C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/92422/02.11.2022 și Consiliul Județean Argeș cu nr. 24178/02.11.2022.

În vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027 a fost încheiat Actul adițional nr. 1, în baza Art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social European Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de Drum Expres, între municipiul Pitești și orașul Mioveni, obiectivul fiind inclus în Programul Investitional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

Oportunitatea investiției

Realizarea acestui obiectiv de investitii va asigura creșterea performanțelor transportului, îmbunătățirea accesibilității, mobilității și siguranței, precum și satisfacerea cererii prognozate.

Expertiza tehnica: realizata in anul august 2025 (cu valabilitate 2 ani) de catre ing. Radu Luca – autorizat pentru domeniul A4, B2, D, pentru intersectia obiectivului cu DN22, DJ222 si DJ222C, pe zonele ce se vor amenaja in cadrul proiectului, releva: - dispozitivele de colectare si evacuare a apelor sunt insuficiente, degradate sau lipsesc; - parapetele de protectie lipseste pe unele zone;- gropi, tasari, fagase si denivelari longitudinale ale suprafetei carosabile. Expertul incadreaza drumurile studiate la starea tehnica - Mediocra.

Expertiza tehnica drum: realizata (nov.2025 cu valabilitate 2 ani) de catre ing. Popescu Catalin autorizat pentru domeniul A4; B2; D, pentru toate drumurile nationale; agricole; exploatare respectiv autostrada A1 afectate de lucrarile de realizare a drumului expres, care o identificat o serie de degradari si defecte ale mixturilor asfaltice precum: fisuri din contractii termice respectiv plombe, in general stare buna, recomanda decolmatarea podetelor; pe zonele de acces la autostrada A1 podetele existente se vor extinde cu acelasi tip de podet de tip C2 respectiv D5; refacerea/continuarea santurilor existente; ranforsarea structurii rutiere existente; structura rutiera prevazuta pentru bretele va fi cu cea a autostrazii A1; pe zonele unde nu se poate realiza racordarea la cotele existente respectiv pe strada Depozitelor (DN7) si Centura Sud Mioveni (DN 73E) se recomanda structura rutiera noua etc.

Expertiza tehnica dig acumulare Maracineni: realizata (martie 2025) de catre ing. Bratianu Gheorghe autorizat pentru domeniul A7; B5; D, pentru a stabili in ce masura infrastructurile podului prevazut in zona traversarii digului mal drept al acumularii (km 2+750) afecteaza structura de rezistenta si conditiile de exploatare a lucrarilor hidrotehnice, considera ca nu se afecteaza structura digului si nici lucrarile adiacente.

3. Soluțiile tehnico-economice:

3.1. – Soluțiile tehnice:

a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului

Suprafața totala necesara pentru realizarea lucrarilor este estimată la 61,26 ha.

b) situația actuală

Traseul drumului expres A1 - Pitești – Mioveni are o lungime totală de 15,09 km, din care lungime drum expres 9,892 km si lungime bretele nod rutier 5,198 km, iar terenurile traversate de acesta sunt situate în intravilanul și extravilanul municipiului Pitești, orașului Mioveni, comunei Mărăcineni și în extravilanul comunei Micești, aparțin domeniului public și privat al statului (A1, DN73, Strada Lotași, Drum Agricol DN73D, Centura Sud Mioveni, CF905, râul Argeș, râul Doamnei, râul Valea Păuleasca, terenuri aflate în administrația I.C.D.P. Pitești – Mărăcineni), domeniul public de interes local al unităților administrative teritoriale tranzitate, precum și proprietăți private ale persoanelor fizice sau juridice.

Din punct de vedere administrativ, traseul drumului expres A1 - Pitești – Mioveni se desfășoară în limita administrativă a U.A.T. Pitești, U.A.T. Mărăcineni, U.A.T. Micești și U.A.T. Mioveni.

c) scurtă prezentare a soluțiilor tehnice propuse

Studiu topografic: a fost realizat in sistem national de coordonate STEREO 70 si cote cu plan de referinta Marea Neagra.

Studiu geotehnic: au fost realizate 50 foraje geotehnice cu adancimi cuprinse intre 4.00 m - 35.00 m. Amplasamentul a fost incadrat in categoria geotehnica 2/3, risc geotehnic moderat/major. In conformitate cu prevederile STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 0.90 m.

Principalele recomandari ale studiului geotehnic sunt: fundare indirecta pe piloti forati/coloane pentru poduri/pasaje avand in vedere categoria geotehnica a zonei, realizarea terasamentelor pe teren consolidat cu perna de material granular si geocelule, geogreile; imbunatatirea terenului in adancime cu coloane de material granular pentru reducerea si uniformizarea tasarilor si reducerea riscului de lichefiere.

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică” indicativ P 100-1/2013, zona acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, are o valoare $a_g = 0.25$ g. Pentru zona traversata, perioada de control (colț) a spectrului de răspuns are valoarea $T_c = 1.0$ sec.

Studiu de trafic: pentru anul 2030 Drumul Expres va atrage un volum de trafic de aproximativ 34.059 vehicule fizice respective de 45.353 vehicule etalon iar pana în anul 2060, traficul va crește progresiv, atingând 39.211 vehicule fizice, respectiv 53.329 vehicule etalon.

Soluii tehnice

Lungimea traseului la profil de drum expres este de 9,892 km la care se adauga lungimea celor 5 bretele ale nodului rutier care insumeaza aproximativ 5,198 km.

Traseul in plan: intersecteaza Valea Rea la km 0+314 al Bretelei 5; Râul Argeș la km 0+812 al Bretelei 5; Autostrada A1 la km 0+940 al Bretelei 5 (km 117+420 al Autostrăzii A1), unde este amenajat un nod rutier pe UAT Pitești și UAT Mărăcineni; DN73 la km 2+360 (km 47+810 al DN73); CF 905 la km 2+630; Dig de asigurare 1% la km 2+750; Strada Lotași la km 4+860; Râul Doamnei la km 6+340; Râul Doamnei la km 7+817; DN73D la km 8+560; CF 905 la km 9+200; Râul Valea Păulească la km 9+226; Râul Doamnei la km 9+685.

Sectorul rutier de drum expres intersectează digurile laterale ale acumulării Mărăcineni în zona km 2+750 și traversează întreaga acumulare pe o distanță de aproximativ 4 km până în zona km 6+465,95.

Elementele geometrice in paln ale drumuli expres sunt amenajate cu raza minima $R_{min}=700$ m, raza maxima $R_{max}=2000$ m pentru viteza de proiectare $V=100-120$ km/h.

Profil longitudinal: prezintă o succesiune de racordări concave și convexe cu valori cuprinse între 6500 raza minimă și 22000 m raza maximă. În cazul bretelelor nodului rutier, racordările concave și convexe au valori cuprinse între 1000 raza minimă și 10000 m raza maximă. Panta longitudinală maxima a drumului expres este de 2,71%, iar panta minimă de 0,40%. În cazul bretelelor nodului rutier, panta longitudinală maximă este de 5,00%, iar panta minimă de 0,30%.

Profil transversal Drum expres:

- Lățimea platformei – 21.50 m;
- Lățimea părții carosabile (2 benzi pe sens) – 2×7.00 m;
- Lățimea zonei mediane – 3.00 m;
- Acostamente – 2×2.25 m din care benzi de încadrare 2×0.75 m;

Bretele unidirecționale:

- Lățimea platformei – 6,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,00 m;
- Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;

Bretea bidirecțională:

- Lățimea platformei – 9,00 m;
 - Lățimea părții carosabile – $2 \times 3,50$ m;
 - Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;
- Lățimea de lucru pentru parapete marginal la Drum expres si bretele – 1,70 m;

Drumurile de exploatare relocate se vor amenaja cu platforma de 5,00 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și acostamente $2 \times 0,50$ m.

Structura rutiera: au fost studiate mai multe variante de alcatuire a structurii rutiere semirigida; supla rigida. Coroborat cu recomandările din cadrul expertizei tehnice a fost adoptata structura rutiera in solutia1- semirigida pentru: *Drumul Expres, Strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN73E) precum și pentru zonele unde nu se poate realiza reacordarea la cotele existente, in urmatoarea alcatuire*

- 4 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 8 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație de balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat.

Structura rutiera zona mediana:

- 4 cm MAS 16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată
- agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera pentru ranforsare zone adiacente asfaltate:

- Frezare îmbrăcămintă existentă;
- 6 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis tip BAD22,4;
- Geocompozit antifisură;
- 4 cm strat de uzură tip MAS16;

Structura rutiera trotuare pe DN7: 15 strat de balast; 15cm beton C20/25; 4 cm strat de uzură tip BA12,5;

Structura rutiera Autostrada A1, zona benzilor de accelerare/decelerare:

- 5 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 17 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera Drumuri de exploatare și drumul de acces în interiorul nodului:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de formă obținut prin stabilizarea pământului de fundație existent cu lianți hidraulici.

Nod rutier: pe traseul Drumului expres este prevăzută realizarea unui nod rutier la km 117+420, amplasat la intersecția Drumului expres cu Autostrada A1. Amenajarea în plan a nodului prevede 5 bretele din care 4 unidirectionale respectiv una bidirecțională:

Breteaua 1: Se desprinde din Drumul expres la km 1+722, partea stângă, cu o lungime de 1376 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 116+800), sens Pitești - București. Raza minimă pentru racordările orizontale este $R_{\min} = 120\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max} = 600\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă de 4,9%.

Breteaua 2: Se desprinde din Drumul expres la km 1+200, partea stângă, cu o lungime de 716m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 118+000), sens București – Pitești. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza $R = 200\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.7%.

Breteaua 3: Se desprinde din Autostrada A1 (km 118+000), sens Pitești-București, cu o lungime de 1372 m, asigurând legătura cu Drumul expres. Raza minimă prevăzută pentru racordările orizontale este $R_{\min}=200\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max}=380\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 5%.

Breteaua 4: Se desprinde din Autostrada A1 (km 117+100), sens București-Pitești, cu o lungime de 534 m, asigurând legătura cu Drumul expres. S-a revăzut o singură racordare orizontală cu raza $R=100\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.5%.

Breteaua 5: va asigura o legătură directă între Drumul expres și DN7/Strada Depozitelor din municipiul Pitești, prin intermediul unei bretele bidirecționale, care se racordează în DN7/Strada Depozitelor (km 115+100 al DN7) prin amenajarea unui sens giratoriu. Breteaua bidirecțională a fost proiectată pentru viteza de proiectare $v_p = 60$ km/h, cu o rază $R=900$ m și declivitatea longitudinală de maxim 3,4%. Lungimea bretelei bidirecționale este de 1200 m. De la km 1+200 al bretelei 5 începe Drumul expres Pitești-Mioveni.

Pentru asigurarea legăturii drumului expres cu drumul național DN 73E–Centura de Sud Mioveni este prevăzut un sens giratoriu în zona km 11+092 (km 0+000 al drumului expres), prevăzut cu $R_{int} = 30$ m, cale inelară de 11.00 m.

Restabiliri drumuri - se asigura continuitatea drumurilor întrerupte de realizarea drumului expres:

Nr. Crt.	Identificare		Denumire	Lungime [m]
	poziție km	la drumul		
1	0+300.00	Breteaua 4	Drum de acces propus	140.00
2	1+880.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	1005.00
3	2+703.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	67.00
4	2+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	97.00
5	5+300.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	92.00
6	6+040.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	61.00
7	7+340.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	525.00
8	8+980.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	298.00
9	9+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	443.00
10	10+860.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	300.00

Drumuri tehnologice: Este prevăzut un singur drum de întreținere ce pornește din breteaua 4 la km 0+300 stânga, iar pe perioada execuției se vor realiza drumuri tehnologice, urmând ca la finalizare terenurile afectate de acestea să fie aduse la forma inițială.

Lucrări de consolidare: Sunt prevăzute lucrări de sprijinire taluz prin fundații adâncite de parapete cu

înălțimea elevației $H_e=1,00...4,00$ m și ziduri de sprijin pe piloți forati:

Sector drum	Detaliere sector			Lungime [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Bretea 3	0+228.00	0+260.00	stângă	32.00	Fundație adâncită de parapet
	0+918.00	0+930.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet
	0+930.00	0+938.00	stângă	8.00	Fundație adâncită de parapet
	0+938.00	0+950.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet $H=3.5$ m
	0+950.00	0+978.00	stângă	28.00	Fundație adâncită de parapet $H=4.0$ m
DX A1-Pitești-Mioveni	7+040.00	7+128.00	dreaptă	88.00	Zid de sprijin pe piloți forati
	7+240.00	7+312.00	stângă	72.00	Fundație adâncită de parapet $H=1.0$ m

Poduri/Pasaje/Viaducte: sunt proiectate 8 structuri pentru care au fost studiate doua solutii:

Solutia 1: structură mixtă oțel beton;

Solutia 2: structura cu sectiune monolita din beton armat precomprimat cu armătură posttînsă

Diferență dintre cele doua scenarii consta în soluția adoptată pentru suprastructuri, mai puțin pentru podul de la km 0+314 prevăzut ca o structura casetata monolita respectiv pasajul de la km 7+560 in solutie de cadru cu o singura deschidere.

Lucrari comune la structuri:

Alcatuirea căii: 4 cm strat de uzură din MAS16 rul PMB45/80; 4 cm strat de legătură din BAP16; 3 cm strat de protecție hidroizolație din BA8.

Toate structurile cu lungimi de peste 100 m vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat și senzori antipolei. La marginea partii carosabile sunt prevăzute borduri prefabricate din beton. Pe toate structurile sunt prevăzuti parapeti direccionali de siguranat de tip H4b.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse cu sferturi de con și plăci de racordare de 6.00 m lungime. Sferturile de con au prevăzute casiuri și scări de acces.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fundate indirect prin intermediul pilotilor forati solidarizati la partea superioara prin intermediul radierelor din beton armat.

Aplicabilități Poduri/Pasaje pe Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
1	Pod pe bretea 5 peste Valea Rea	0+314	10.8	1	Tip cadru
2	Pod pe bretea 5 peste râul Argeș si peste A1	0+812	399.90	8	49.5+50+2x65+50+49.5+30
3	Pasaj pe bretea 3 peste bretelele 5,4,1 si peste A1	0+570	570.41	12	40+41+40+34.5+45+34.5+64.5+85+64.5+40+41+40
4	Pasaj pe bretea 1 peste bretelele 2, 4, 5 si peste A1	0+670	410.48	6	59.5+75+59.5+64.5+ 80 + 64.5
5	Pod pe DX peste DN73, CF, acumulare Mărăcineni si râul Doamnei	6+351	4183.90	97	44.5+60+44.5+5x39+69.5+100+69.5+83x39+64.5+85+64.5
6	Pod pe DX peste râul Doamnei	7+817	321.90	7	24+3x39+49.5+65+49.5
7	Pasaj pe DX peste DN73 si CF	8+560	1357.65	32	18x39+39.5+50+39.5+8x39+49.5 + 65 + 49.5
Total			7,255.04		

Aplicabilități Poduri/Pasaje peste Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
8	Pasaj pe DE peste DX la km 7+560	7+560	31.96	1	28.0

Colectarea si scurgerea apelor: se va realiza prin șanțuri pereate; rigole pereate pe berme; casiuri pe taluze; rigole de acostament; elemente tubulare prefabricate de beton armat Ø800 mm pentru continuitate santuri si în zona km 7+560, acolo unde este prevăzut un pasaj peste autostradă. Sunt prevăzute drenuri longitudinale în zona debleelor. Pentru directionarea apelor de pe suprafata partii carosabile si împiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora catre santurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu.

Pe traseu sunt prevăzute podete de tip C2; tip D5 respectiv de tip tubular cu diametru min Ø=DN1000 mm.

Lucrări hidrotehnice: Traversarea cursurilor de apă s-a făcut pentru cotele impuse de necesitatea asigurării debușeului pentru debitele cu probabilitate de depășire, comunicate de ABA Arges-Vedea.

Nr. crt	Cursul de apă	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)				
				0.1	1	2	5	10
1	Vale necadastrata	Pod km 6+644	8.0		42	33.4	23.7	17.5
2	Raul Argeș	Pod km 14+160	1310	985	641	503	347	196
3	Raul Doamnei	Pod km 21+687	1736		1265	1007	715	529
4	Pârâul Valca Păuleasca	Pod km 39+710	37		103	82	58	43

Protectia mediului: In functie de distanta reglementata fata de zonele locuite, sub 400 m, este prevazuta amplasarea de panouri fonoabsorbante cu inaltime de 2.50 m.

Pentru descarcarea si epurarea apelor colectate de pe platforma drumului au fost prevazute separatoare de hidrocarburi atat pe drumul expres cat si la bretelele nodului rutier - 36 bucati.

Siguranta circulatiei: este prevazuta montarea parapetelor de protectie de tip H2 si H3; H4b.

Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizând materiale cu durata lunga de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici.

Semnalizare rutieră definitivă se va realiza conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015. Indicatoarele rutiere pentru drumul expres si bretelele nodului rutier se vor confecționa cu folie clasa III-Diamond Grade, iar cele amplate pe drumurile naționale cu folie clasa II – High Intensity.

Iluminatul: este prevazut in sistem de telegestiune, cu corpuri de iluminat tip LED de tip si este prevazut pentru poduri, pasaje, cu lungimi mai mari de 100 m; nodul rutier, giratia de la km 0+000. Stalpui sunt din otel galvanizat cu inaltime de 9.00 m (bretele si giratii) si 11.00 m (autostrada si drumul expres).

Mutări și protejări de instalații: Se vor reloca/proteja rețelele identificate, de tipul: transport si distributie rețele gaze naturale; rețele de alimentare cu energie electrică de joasa medie si inalta tensiune; rețele apă canal; rețele telecomunicatii.

Sistemul ITS: setul minim de servicii de informare a participanților la trafic si managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeana de Transport Rutier, conține: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteza; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă; Servicii de taxare și control al accesului pe autostrada; Servicii de monitorizare și control a greutății și gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele montorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului legate la un centru de monitorizare și informare si este alcatuit din: Subsistemul de monitorizare a traficului cu bucle inductive in carosabil (CS); Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo (METEO); Subsistemul de monitorizare video (CCTV+CCTV PTZ); Subsistem de recunoaștere automata a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition); Puncte de concentrare care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme (CONC); Subsistemul de securitate

(INFRA); Subsistem de cantarire dinamica a autovehiculelor (WIM); Subsistemul de informare cu panouri electronice (VMS); Subsistem detectie incidente (AID); Subsistem detectie viteza autovehicule (SPEED).

1. Dimensiune decarbonizare:

Productia/ emisia de CO₂ – 0.260952 kg (scenariu cu proiect)

Productia/ emisia de CO₂ – 0.347936 kg (scenariu fara proiect)

Beneficiu reducere CO₂ = 0.086684 / vehicul (1)

MZA = 34.059 vehicule (2)

(1) * (2) * 365 zile = 1.077.615 kg, echiv a 1077.62 tone CO₂

2. Dimensiune eficiență energetică: N/A

3. Alți indicatori relevanți: N/A

d) lista principalelor reglementări tehnice, standarde, agremente tehnice în vigoare, pe baza cărora a fost elaborată documentația tehnico-economică:

- Legea nr. 10/1995 republicată, privind calitatea în construcții;
- HG. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice;
- Legea 98/2016, privind achizițiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 492/2018;
- Legea 292/2018 - Privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- H.G. 845/2018 – Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 742 din 13 septembrie 2018 privind modificarea H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Ordinul M.T. nr. 1295 din 30.08.2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”;
- Ordinul M.T. nr. 1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- STAS 863-85 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”;
- STAS 2924-91 “Poduri de șosea. Gabarite”;
- STAS 10796/2-79 “Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri. Prescripții de proiectare și execuție”;
- Normativ AND, indicativ 605/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.
- SR 10144-1:2024, Străzi și amenajări pentru biciclete – Profiluri transversale – Cerințe de proiectare;
- SR 10144-2:2024, Străzi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete – Cerințe de proiectare;
- STAS 10144-3/91, Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;
- NP 116-2004 - Alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi;

- SR EN ISO 14688-2:2018 "Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare";
- STAS 1709/1-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții de calcul";
- SR EN 13242+A1:2008 "Agregate naturale pentru lucrări de căi ferate și drumuri. Metode de încercare";
- STAS 1913/8, 9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- SR EN 933-1:2012 "Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozității. Analiza granulometrică prin cernere";
- SR EN 933-2:2020 "Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Determinarea granulozității. Site de încercare, dimensiuni nominale ale ochiurilor";
- STAS 2914/1984 "Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate";
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- NP 074-2022 "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții";
- NP 112-2014 "Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață";
- NP 123-2010 "Normativ privind proiectarea geotehnică a fundațiilor pe piloți";
- NP 124-2010 "Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere";
- AND 600/2010 "Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice";
- PD 95/2000 "Normativ privind proiectarea hidraulică a podețelor";
- AND 583/2009 "Normativ privind determinarea condițiilor de relief pentru proiectarea drumurilor și pentru stabilirea capacității de circulație";
- AND 593/2012 "Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi";
- SR 1848-1:2024 "Semnalizare rutieră – Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră – Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare";
- SR 1848-2:2011 "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2. Condiții tehnice";
- SR 1848-3:2011 "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire";
- SR 1848-7:2015/A91:2021 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere";
- STAS 1948/1-91 "Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete. Prescripții generale de proiectare și amplasare pe drumuri";
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- Norme generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;
- Instrucțiuni tehnice ind. C243/1993 – măsurători, recensăminte și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- SR 7348/2001 – Lucrări de drumuri. Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație

e) avize, acorduri, acte de aprobare

- Certificat de Urbanism nr. 14/22799 din 13.12.2021;
- Decizia etapei de evaluare initiala APM Arges nr. 17756 din 29.08.2024;
- Decizia etapei de incadrare nr. 333 din 03.07.2025;
- Acord de mediu nr. 3 din 24.11.2025 – Directia Judeteana de Mediu Arges;
- Aviz favorabil ANIF nr. 2160 din 09.08.2024;
- Aviz Salubris SA nr. 896 din 05.08.2024;
- Aviz retele apa favorabil Serviciul Apa-Canal Mioveni nr. 14143 din 07.08.2024;
- Aviz canalizare favorabil Serviciul Apa-Canal Mioveni nr. 14142 din 07.08.2024;
- Aviz Salubritate 200 SA nr. 612 din 01.08.2024;
- Acord Administrarea Domeniului Public Pitesti nr. 1072 din 11.02.2025;
- Aviz de apasament Apa Canal 2000 SA Pitesti nr. 8391 din 14.08.2025;
- Acord administrator drumuri Oras Mioveni nr. 20882 din 14.08.2024;
- Acord administrator drumuri nr. 8622 din 08.08.2024;
- Aviz de apasament favorabil conditionat Distributie Energie Oltenia SA nr. RO10/41322 din 19.08.2024;
- Aviz favorabil ROMGAZ nr. 19450 din 10.09.2025;
- Negatie canalizare Primaria Comunei Micesti nr. 7209 din 11.09.2024;
- Aviz favorabil Administrare si Exploatare a Patrimoniului si Serviciilor de Utilitati Publice Arges SA nr. 1486 din 22.08.2025;
- Aviz Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultura Pitesti-Maracineni nr. 25116 din 12.09.2024;
- Negatie Hidroelectrica nr. 92260 din 02.09.2024;
- Aviz favorabil Premier Energy nr. CU 14/22799/13.12.2021 din 20.08.2024;
- Aviz CFR nr. 72/1/1/355 din 11.09.2024;
- Aviz CTE CNAIR SA DSCMT – SF, nr. 92/97902 din 03.10.2024;
- Aviz CTE CNAIR SA DSCMT – SF - ITS, nr. 92/146330 din 16.01.2026;
- Aviz de principiu Directia Pentru Agricultura Arges nr. 6543 din 19.08.2024;
- Aviz Garda Forestiera Ploiesti nr. 1231 din 03.02.2025;
- Aviz favorabil MAI nr. 363508 din 15.11.2024;
- Aviz MAPN nr.DT/13089 din 28.08.2024;
- Aviz pozitiv conditionat Orange nr. AFO334482/11426/10915 din 21.08.2024;
- Aviz fav.conditionat Digi nr. 3037405437/5337 din 21.08.2025;
- Aviz Directia Silvica Arges nr. 5294/A.C. din 27.08.2024;
- Aviz de gospodarire a apelor ABA Arges-Vedea nr. 240 din 20.11.2025;
- Aviz SRI nr. 570790 din 30.08.2024;
- Aviz STS nr 19089 din 22.08.2024;
- Aviz conditionat Transgaz nr. 71984/2000 din 29.08.2024;
- Aviz favorabil conditionat Distrigaz Sud Retele nr. 55673-320.124.928 din 21.08.2024;
- Aviz favorabil conditionat OMV Petrom nr. 5675 din 11.08.2025;
- Aviz Vodafone nr. NPOTX-FO_4496 din 09.10.2025;
- Aviz CTE CNAIR SA – SF, nr. 92/39651 din 24.03.2026.

f) principalele caracteristici și indicatori tehnici:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km

Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidireționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Structuri (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

3.2. – Soluții economice:

Solutia 1 - Valoarea totală: 2.685.620.034,61, reprezentand 527.181.366 euro din care C+M 2.558.988.330,80 lei cu T.V.A. reprezentand 502.323.838 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei);

Solutia 2 - Valoarea totală: 3.051.155.753,90 lei reprezentand 598.935.232 euro, din care C+M 2.554.330.909,79 lei cu T.V.A. reprezentand 501.409.597 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei).

Principalele rezultate ale analizei economice si financiare

	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea actualizata neta economica VANE	1.829.412.573	1.965.218.787
Rata interna de rentabilitate economica RIRE	16,08%	16,02
Raport Beneficii/Cost	8,09	8,11
Valoarea actualizata neta Financiara VANF	-231.392.725	260.470.114
Rata interna de rentabilitate Financiara RIRF	4,66%	4,98%
Raport Beneficii/Cost	0,14	0,13

Sursa de finantare este preconizata din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Proiectantul si Autoritatile locale propun promovarea Solutiei 1.

Indicatorii economici:

Valoarea totală:

Valoarea fără TVA (LEI):	2.224.108.168,27
Valoare TVA (LEI):	461.511.866,34
Valoare cu TVA (LEI):	2.685.620.034,61
din care C+M fără TVA (LEI):	1.837.232.695,17
C+M cu TVA (LEI):	2.558.988.330,80

Valoarea totală:

(în prețuri la data de 23.01.2026/1 euro = 5.0943 lei)

Valoarea fără TVA (EURO):	436.587.591,68
Valoare TVA (EURO):	90.593.774,68
Valoare cu TVA (EURO):	527.181.366,35
din care C+M fără TVA (EURO):	360.644.778,51
C+M cu TVA (EURO):	502.323.838,56

Devizul general, Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul "Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni" se prezinta anexat.

Prezentul document de avizare este elaborat de Proiectant și însoțit de Beneficiar.

PROIECTANT GENERAL,

**S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
& S.C. VIA DESIGN S.R.L.**



BENEFICIAR,

**C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL**



**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
PREȘEDINTE
Ion MINZINĂ**

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni".

PREȘEDINTE CTE,

**SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU**

**VICEPREȘEDINTE CTE,
SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE,
REGLEMENTĂRI TEHNICE SI MEDIU
DIRECTOR
Gabriela MURGEANU**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni”

Ordonator principal de credite: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Consiliul Județean Argeș

Amplasament: Județul Argeș

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(în preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro

din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
	502.323.838	euro

Durata de executie a investiției:	36	luni
--	-----------	-------------

Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Structuri (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

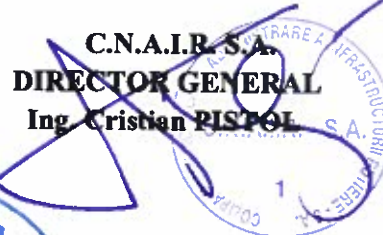
PROIECTANT GENERAL,

**S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
& S.C. VIA DESIGN S.R.L.**



BENEFICIAR,

**C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL**



**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
PRESEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ**

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu /



DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
DRUM EXPRES A1-PITEȘTI – MIOVENI				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) /	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	20,852,106.00	3,127,815.90	23,979,921.90
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	8,706,790.84	1,828,426.08	10,535,216.92
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	27,697,853.47	5,816,549.23	33,514,402.70
TOTAL CAPITOL 1		57,256,750.31	10,772,791.21	68,029,541.52
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	1,571,042.48	322,563.83	1,893,606.31
3.1.1	Studii de teren	1,234,667.82	259,280.24	1,493,948.06
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	336,374.66	63,283.59	399,658.25
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	12,500.00	2,625.00	15,125.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	226,350.00	0.00	226,350.00
3.5	Proiectare	16,325,912.90	3,428,441.71	19,754,354.60
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,243,232.83	261,078.89	1,504,311.72
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	717,508.57	150,676.80	868,185.38
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	14,350,171.49	3,013,536.01	17,363,707.50
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	12,197,645.77	2,561,505.61	14,759,151.38
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	4,484,428.59	941,730.00	5,426,158.60
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.2	Dirigenție de șantier	7,175,085.75	1,506,768.01	8,681,853.75
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	538,131.43	113,007.60	651,139.03
TOTAL CAPITOL 3		30,333,451.14	6,315,136.15	36,648,587.29
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,793,771,436.45	376,692,001.65	2,170,463,438.10

4.1.1.	Drumuri	176,411,486.12	37,046,412.09	213,457,898.21
4.1.2.	Poduri	1,617,359,950.33	339,645,589.57	1,957,005,539.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	3,785,978.56	795,055.50	4,581,034.06
4.2.1	Sistem ITS	1,194,825.98	250,913.46	1,445,739.44

4.2.2	Sistem de iluminat	2,591,152.58	544,142.04	3,135,294.62
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	19,462,501.85	4,087,125.39	23,549,627.24
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,817,019,916.86	381,574,182.54	2,198,594,099.40
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	6,359,569.71	1,335,509.64	7,695,079.35
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3,270,635.85	686,833.53	3,957,469.38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3,088,933.86	648,676.11	3,737,609.97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,239,367.59	5,433.16	20,244,800.74
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,837,232.70	0.00	1,837,232.70
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	29,807.94	5,433.16	35,241.10
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%)	188,194,811.98	39,520,910.52	227,715,722.50
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	10,500.00	60,500.00
TOTAL CAPITOL 5		214,843,749.28	40,872,353.31	255,716,102.59
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL CAPITOL 7		104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL GENERAL		2,224,108,168.27	461,511,866.34	2,685,620,034.61
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		1,837,232,695.17	385,818,865.99	2,558,988,330.80

În prețuri la data de 23.01.2026; 1 euro – 5.0943 lei.

Întocmit
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina PETRESCU

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian RISTOL



[Handwritten signature]